



BELANGENGROEP HAARLEMSE SCHEEPSBEWONERS

Voorz.: Hr.H.de Weers
Tel.:023-5321489

Email:waarderhaven52@telfort.nl

Secr.:Mw.G.Zeilstra

Jaagpad 51

2034 JN Haarlem

Tel.:023-5332274

Email : bhswoonschepen@hotmail.com

Gironr.BHS 4179767

Website:www.woonschepenhaarlem.nl

Gemeente Haarlem,
t.a.v. Mw. M.Fransen – Dhr E Föllmi
Gebouw Koningstein
Zuider Buiten Spaarne 22
2012 AA Haarlem

Haarlem, 11 februari 2011

Betreft: reactie kerngroep Bhs

In de uitnodiging van 2 december j.l. aan de kerngroep van de Bhs, wordt de te volgen procedure m.b.t. de voormalige verordening openbaar water als volgt uitgelegd : door de beleidsmedewerkers wordt samen met de leden van de kerngroep, inzake de woonschepen, een beleidsvoornemen opgesteld, om een ontwerp besluit aan het bestuursorgaan voor te leggen.

We nemen aan dat op deze werkwijze de Inspraak Verordening Haarlem 2006 van toepassing is, met name het onder 1.3 genoemde participatie en wellicht ook art.4 de inspraakprocedure.

Een soortgelijke constructie is ook gevolgd o.a bij het Spaarneplan en de Woonschepenverordening van 1998.

Na lezing en bestudering van de nota van beantwoording op de reacties die ingediend werden inzake de (voormalige) concept Verordening Openbaar Water (v.o.w.), en ook de gehouden gesprekken hierover, zijn wij tot de conclusie gekomen dat er tussen de beleidsmedewerkers van de afd. openbare ruimte, groen, verkeer en wijkzaken, en de kerngroep van de Bhs een communicatiestoornis bestaat met betrekking tot de uitgangspunten van een verordening woonschepen.

De kerngroep van de Bhs gaat uit van de woonschepen verordening van 1998 (met inleiding).

Deze onderging een kleine ambtelijke wijziging t.w. in mei 2005.

Toen werd het artikel inzake de hoogtemaat i.v.m. “algemene maatschappelijke belangen” in positieve zin gewijzigd.

Tijdens het wethouderschap van dhr. J. Visser werd de operatie "stofkam" ingevoerd.

De bedoeling van deze maatregel was om te komen tot de reeds -vastgestelde- regelingen/regels te ontdoen van ongerechtigheden.

Het was geenszins de bedoeling dat dit aanleiding zou zijn om, bijvoorbeeld door andere uitgangspunten in te voeren, een hele verordening te wijzigen.

Ook de woonschepenverordening viel onder deze formule.

In februari 2007 ontving de kerngroep Bhs een uitnodiging van de afd. openbare ruimte (inmiddels was er weer een personeelswijziging geweest) om wederom weer de woonschepenverordening opnieuw te bezien, volgens de operatie "stofkam".

Tijdens een overleg over de door afd. wijkzaken voorgelegd ontwerp verordening op de woonschepen, werd een gele map overhandigd met daarin o.a. de nota van beantwoording maar ook een woonschepenverordening gedateerd 26 mei 2005 door de raad goedgekeurd en afgekondigd in de stadskrant.

Aangezien de woonschepenverordening qua opstelling ons niet bekend voor kwam hebben wij de informatiesite Bis van de gemeente geraadpleegd.

Daarin worden drie woonschepenverordeningen genoemd en alle drie zijn zonder inleiding, dus onvolledig.

De afkondiging van de woonschepenverordening van 26 mei 2005, is te vinden onder het kopje van de stadskrant: mededelingen en rept alleen over wijziging van art. 8 (hoogte).

De kerngroep van de Bhs heeft er meerdere malen op gewezen dat de woonschepenverordening die in 1998 is vastgesteld wel degelijk een inleiding heeft.

Deze woonschepenverordening stelt de veiligheid van het schip en haar bewoners in de directe omgeving centraal hetgeen voortvloeit uit de aanwijzing in de inleiding.

In de proloog aan de ons voorgelegde concept woonschepenverordening wordt het woonschip ondergeschikt gemaakt aan regels voor het verkeer van openbaar water en het gebruik daarvan en bescherming van oevers en watermeubilair.

De gemeente kan echter de woonschepen en hun bewoners slechts aan dergelijke regels, zoals opgesomd in het concept, onderwerpen voor zover die niet specifiek op woonschepen betrekking hebben maar die voor een ieder in de gemeente gelden en ook niet inwonende die gebruik maken van het openbaar water en oevers.

Een anders gearde regeling is dan niet alleen in strijd met de Memorie van Toelichting op de Wet van 22 mei / 1991 staatsblad 1991- 395 maar levert tevens discriminatie op.

Daarom lijkt het ons logisch en raadzaam om eerst tot een overeenkomst c.q. overeenstemming te komen over de inleiding/aanleiding van de woonschepenverordening, en daarna de artikelen in te vullen.

Wellicht komen we dan tot de conclusie om de "stofkam" weer eens ter hand te nemen.

Als voorproefje :

- brandveiligheid
- Nen-norm

In verband met het voortschrijdend inzicht in de brandpreventie kan het college B en W bovengenoemde norm aan passen.

Met vriendelijk groet,
namens de kerngroep van de Bhs

Mw. Gery Zeilstra – secr. Bhs